

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pekerjaan adalah satu rangkaian keterampilan atau keahlian tertentu yang harus selalu ditingkatkan dari waktu ke waktu (Meisartika & Safrianto, 2021). Perkembangan dunia kerja semakin ketat persaingannya yang dapat menyebabkan banyaknya jumlah pengangguran di Indonesia. Persaingan tersebut tidak hanya datang dari masyarakat dalam negeri melainkan dari masyarakat luar negeri atau yang biasa di sebut warga negara asing. Persaingan tersebut dapat diatasi dengan pengetahuan dan keterampilan yang sesuai dengan kebutuhan perusahaan. Namun pengetahuan dan keterampilan tidak cukup untuk memasuki dunia kerja tanpa adanya kegiatan praktik langsung selama masa pendidikan.

Politeknik Caltex Riau sebagai salah satu perguruan tinggi yang berupaya menghasilkan lulusan mahasiswa yang berkualitas. Salah satu upaya yang dilakukan adalah melaksanakan Kerja Praktik (KP). KP merupakan salah satu mata kuliah yang wajib diikuti sebagai syarat kelulusan bagi mahasiswa untuk mengikuti perkuliahan pada semester selanjutnya. Adanya KP diharapkan mahasiswa dapat mengenal dan mengetahui kondisi lingkungan dunia kerja sebagai upaya

untuk mempersiapkan diri dalam memasuki dunia kerja setelah lulus.

Dinas Perhubungan Pekanbaru merupakan salah satu kantor yang bergerak dalam bidang transportasi dan lalu lintas. Dimana dinas perhubungan mengurus semua persoalan tentang transportasi dan lalu lintas, dimulai dari membantu kegiatan manajemen lalu lintas, pendataan dan survei lapangan, pendukung kegiatan operasional dinas perhubungan, serta perhitungan dan analisis teknis sederhana. Alasan penulis melaksanakan KP di Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru adalah ingin mengetahui lebih dalam tentang ilmu perhitungan terutama dalam tahapan perhitungan pembuatan proyek rambu-rambu lalu lintas yang menjadi hal menarik untuk diketahui bagaimana proses dalam tahapannya. Dimana penulis ditempatkan dalam bagian bendahara pengeluaran pembantu sehingga penulis membuat judul laporan **“PROSEDUR PEMBAYARAN LANGSUNG BARANG DAN JASA MELALUI SISTEM (SIPD) PADA KANTOR DINAS PERHUBUNGAN KOTA PEKANBARU”**

1.2 Pelaksanaan Magang Kerja Praktik

Magang dilaksanakan di Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru yang beralamat di Jl. Abdul Rahman Hamid Komplek Perkantoran Kelurahan Tuah Negeri, Kec. Tenayan Raya, Kota Pekanbaru, Provinsi Riau 28285. Magang dilaksanakan selama 4 bulan yang dimulai pada 8 September 2025 sampai dengan 8

Januari 2026 Setiap Senin – Jumat pada pukul 08.00 – 17.00 dan waktu istirahat pada 12.00 – 13.30.

1.3 Tujuan Magang Kerja Praktik

Adapun tujuan dari pelaksanaan magang KP yaitu sebagai berikut:

1. Menyelesaikan mata kuliah wajib Kerja Praktik pada semester 7 (tujuh) sebagai salah satu syarat kelulusan dan memperoleh gelar Sarjana Terapan pada Prodi Akuntansi Perpajakan di Politeknik Caltex Riau.
2. Meningkatkan dan mengembangkan *hard skill* maupun *soft skill* dengan terlibat langsung ke dalam dunia kerja.
3. Memiliki ilmu pengetahuan dan keterampilan serta mendapat gambaran pada dunia kerja dalam bentuk *Enterprise* di Indonesia serta menerapkan teori maupun praktik di bangku perkuliahan.
4. Mengembangkan kemampuan berkomunikasi dan memperluas wawasan pemikiran mahasiswa dalam menanggulangi masalah serta melatih mahasiswa untuk bekerja antar bidang keahlian tertentu.

1.4 Manfaat Magang Kerja Praktik

Manfaat magang KP di Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru bagi Mahasiswa yaitu,

1. Mengimplementasikan ilmu yang telah dipelajari selama

perkuliahan.

2. Memberikan gambaran nyata mengenai sistem kerja instansi pemerintah, mulai dari struktur organisasi, prosedur administrasi, hingga mekanisme pengambilan keputusan.
3. Memperoleh keterampilan teknis seperti pengolahan data rambu-rambu lalu lintas, tahapan pembuatan proyek lalu lintas, perhitungan sederhana proyek lalu lintas, serta penyusunan laporan teknis
4. Program magang membantu penulis meningkatkan disiplin, tanggung jawab, komunikasi, kerja sama tim, serta kemampuan beradaptasi di lingkungan kerja profesional.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika pembahasan yang menjadi Langkah-langkah dalam proses penyusunan laporan magang MBKM ini dapat diuraikan secara ringkas yang terdiri dari lima bab, yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang magang MBKM, Pelaksanaan magang MBKM, Tujuan magang MBKM, manfaat magang MBKM dan sistematika penulisan laporan magang MBKM

BAB II PROFIL PERUSAHAAN

Bab ini berisi tentang gambaran umum dari Dinas Perhubungan

Kota Pekanbaru, yaitu mengenai sejarah singkat terbentuknya Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru, visi dan misi Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru, Struktur organisasi Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru beserta tugas dan fungsi menurut bagian-bagian yang ada di Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru.

BAB III LANDASAN TEORI

Bab ini berisi tentang teori-teori dan referensi yang berhubungan dengan magang MBKM dan di perlukan dalam mendukung isi dari laporan magang MBKM.

BAB IV PEMBAHASAN MAGANG MBKM

Bab ini berisi tentang pembahasan mengenai kegiatan selama magang dan juga prosedur tahapan pembuatan proyek rekayasa lalu lintas yang ada di Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru.

BAB V PENUTUP

Bab ini merupakan bab penutp dari laporan magang MBKM yang berisikan kesimpulan dari pembahasan dan saran yang bermanfaat bagi Dinas Perhubungan Kota Pekanbaru kedepannya.