

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Program kerja praktik (KP) merupakan salah satu program yang dirancang oleh Politeknik Caltex Riau sebagai salah satu syarat yang harus dilengkapi oleh setiap mahasiswa Politeknik Caltex Riau dalam mencapai gelar Sarjana Sains Terapan atau Ahli madya. Program ini bertujuan untuk memperkernalkan mahasiswa pada dunia kerja dan mempersiapkan mahasiswa dalam memasuki dunia kerja. Dalam kerja praktik, mahasiswa dapat mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan baik secara teoritis maupun praktis.

Teori dan praktik yang telah didapatkan selama masa perkuliahan bisa saja berbeda dengan penerapan di lingkungan kerja. Sehingga mahasiswa dituntut untuk memahami serta mengerti akan setiap situasi untuk meminimalisir kesalahan dalam menghadapi setiap masalah yang ada pada dunia kerja. Selain itu mahasiswa juga diharapkan mampu memperoleh baik itu ilmu non akademis seperti leadership, teamwork, menghargai individu, dan rasa tanggung jawab terhadap kewajiban yang telah diberikan. Dengan tujuan tersebut, maka penulis melaksanakan kerja praktik di CV. Mestika Jaya

Dalam kesempatan kali ini penulis melaksanakan kerja praktek selama 4 bulan terhitung mulai dari 18 Februari 2026 – 17 Juni 2026 di CV. Mestika Jaya

CV. Mestika Jaya adalah divisi Pengangkutan dleveri minyak, yang telah beroperasi di Indonesia sejak 1992. Cv. Mestika jaya juga sudah mengangkut berbagai jenis minyak yang beroprasui di daerah riau dan Sumatra utara , mestika jaya mengangkut berbagai minyak , termasuk :

- MINYAK CPO
- MINYAK CAMPURAN SOLAR
- MINYAK MAKAN



1.2 Tujuan

Terdapat beberapa tujuan dari pelaksanaan kerja praktek yang ingin dicapai penulis, antara lain adalah sebagai berikut:

1.2.1 Tujuan Umum

Adapun tujuan umum yang ingin dicapai oleh penulis ialah sebagai berikut:

1. Mampu menerapkan ilmu Mesin yang didapatkan selama dalam masa perkuliahan.
2. Mendapatkan pengalaman di dalam dunia kerja yang digunakan untuk mempersiapkan diri sertaperaturan-peraturan yang berlaku di perusahaan.
3. Mengembangkan kemampuan analisis dalam pemecahan masalah sekaligus membangun kerjasama didalam.
4. Membangun rasa pentingnya tanggung jawab dalam melakukan suatu pekerjaan.

1.2.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus yang ingin dicapai oleh penulis ialah sebagai berikut:

1. Mengetahui penerapan ilmu mesin dalam berbagai bidang ilmu kehidupan.
2. Mendapatkan ilmu baru yang belum didapatkan diperkuliahan.
3. Mengetahui setiap alur proses yang terjadi di aliran ammonia

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada laporan ini adalah membahas tentang “PEMASANGAN SPRING LEAF PADA MOBIL HINO 500 DI CV. MESTIKA JAYA DUMAI”. Waktu pelaksanaan kerja praktek mulai dari : 18 Februari 2026 – 18 Juni 2026. Kerja praktek mengikuti jadwal yang berlaku di perusahaan yaitu:

Hari : Senin s/d Sabtu

Pukul : Senin s/d Jum’at 08.00 – 16.30 WIB

Sabtu 08.00 – 13.00 WIB

Tempat : CV. Mestika Jaya

1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup permasalahan yang di pelajari selama kerja praktik di CV. Mestika jaya adalah:



1. Pengenalan Lingkungan dan Bagian- bagian CV. Mestika jaya.
2. Pengenalan tentang semua alat atau mesin yang ada di CV. Mestika jaya.
3. Menganalisa kerusakan patah per daun pada mobil pengangkutan minyak di CV. Mestika jaya.

1.5 Manfaat Kerja Praktik

Adapun manfaat yang diperoleh dari kegiatan kerja praktek ini antara lain:

1.5.1 Bagi Perguruan Tinggi

Berikut ini adalah manfaat-manfaat yang diperoleh perguruan tinggi Politeknik Caltex Riau:

1. Sebagai bahan evaluasi dibidang akademik dalam meningkatkan dan mengembangkan mutu pendidikan.
2. Sebagai parameter untuk mengukur kemampuan mahasiswa dalam menerapkan ilmu pengetahuan yang didapat dari perkuliahan.
3. Menambah wawasan dan informasi terkait kebutuhan dunia kerja akan kemampuan yang harus dimiliki oleh mahasiswa.
4. Dapat menentukan situasi yang harus dipersiapkan kampus bagi Mahasiswanya agar mempunyai tamatan yang siap bekerja dengan kualitas yang tinggi dan bertanggung jawab.

1.5.2 Bagi Perusahaan

Berikut ini adalah manfaat-manfaat yang diperoleh perusahaan CV. Mestika Jaya:

1. Sebagai perwujudan pengabdian kepada masyarakat khususnya dalam bidang pendidikan.
2. Sebagai sarana evaluasi penyediaan fasilitas perusahaan guna mengembangkan kearah yang lebih baik.
3. Melihat kondisi para calon perkerja saat ini, sebagai bahan pertimbangan dalam penerimaan karyawan baru.

1.6 Metode Penulisan

Adapun sistematika yang digunakan dalam penulisan laporan kerja praktik kali ini adalah:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang penulisan laporan, waktu dan tempat pelaksanaan kerja



praktik, tujuan umum dan tujuan khusus, manfaat kerja praktik, dan sistematika penulisan laporan kerja praktik.

BAB II PROFIL PERUSAHAAN

Berisi tentang sejarah singkat dari CV. Mestika Jaya, visi dan misi, struktur organisasi dan struktur CV. Mestika Jaya.

BAB III DASAR TEORI

Berisi tentang apaitu kerusakan-kerusakan pada unit mobil oprasinal secara umum, jenis-jenis dan penjelasan tentang kegunaan per daun dalam komponen mobil pengangkutan.

BAB IV PEMBAHASAN

Berisi pembahasan tentang kerusakan patah per daun pada mobil pengangkutan CPO.

BAB V PENUTUP

Berisi tentang kesimpulan dan saran dalam penulisan kerja praktik.

