

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

PT. Primanusa Globalindo merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang *fleet management system* dengan menyediakan solusi teknologi untuk mendukung pengelolaan dan monitoring operasional kendaraan. Dalam salah satu kegiatan operasional *customer*, monitoring produktivitas ritase kendaraan menjadi aspek penting untuk memastikan proses distribusi berjalan secara efektif dan efisien. Data perjalanan kendaraan, seperti waktu keberangkatan, penyelesaian perjalanan, dan produktivitas setiap ritase, digunakan sebagai laporan kepada *customer* serta bahan evaluasi operasional perusahaan.

Saat ini, PT. Primanusa Globalindo menggunakan aplikasi *Macro* berbasis *Microsoft Excel* (VBA) untuk mengolah data ritase menjadi laporan monitoring operasional. Aplikasi tersebut telah digunakan pada rute *Pool – CCP – ISP – Pool* untuk membantu proses pengolahan data secara terstruktur, melakukan analisis produktivitas perjalanan, serta mengidentifikasi *trip* yang tidak sesuai dengan target operasional. Penggunaan aplikasi *Macro* ini membantu perusahaan dalam melakukan monitoring dan penyusunan laporan berdasarkan data perjalanan kendaraan.

Namun, aplikasi *Macro* yang digunakan saat ini memiliki keterbatasan dalam menyesuaikan perubahan kebutuhan operasional, khususnya setelah adanya penambahan jalur distribusi baru yaitu *Pool – RMK – ISP – Pool* (2). Perubahan jalur tersebut membutuhkan penyesuaian pada referensi data, nama lokasi, titik zona kilometer, serta beberapa proses perhitungan dalam aplikasi.

Kondisi tersebut menyebabkan aplikasi *Macro* perlu dikembangkan agar mampu menyesuaikan perubahan rute dan tetap menghasilkan laporan operasional yang akurat serta konsisten (PT. Primanusa Globalindo, n.d.).

Berdasarkan kondisi tersebut, dilakukan optimalisasi aplikasi *Macro* berbasis *Microsoft Excel* (VBA) untuk mendukung penambahan jalur operasional baru tanpa mengganggu aplikasi yang telah berjalan sebelumnya. Optimalisasi ini bertujuan untuk mempermudah proses pengolahan dan pelaporan data agar lebih akurat, terstruktur, dan konsisten sesuai kebutuhan analisis perusahaan *customer* PT. Primanusa Globalindo.

Proyek ini dilaksanakan dalam rangka kegiatan Magang Berdampak dengan kolaborasi antara penulis dan pihak perusahaan, di mana penulis berperan dalam pengembangan optimalisasi aplikasi *Macro* yang ada.

1.2. Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Magang Berdampak dilaksanakan pada waktu dan tempat sebagai berikut :

Tanggal : 02 Februari 2026 – 03 Juni 2026
Waktu Kerja : Senin – Jumat (08.00 – 16.30 WIB)
Tempat : PT. Primanusa Globalindo
Alamat : Jl. Riau Ujung No.349, Tampan, Kec. Payung Sekaki, Kota Pekanbaru, Riau

1.3. Tujuan

Magang Berdampak ini bertujuan untuk mengembangkan aplikasi *Macro* berbasis *Microsoft Excel* (VBA) guna monitoring produktivitas ritase kendaraan *customer* di PT. Primanusa

Globalindo, agar dapat menyesuaikan penambahan rute baru tanpa mengganggu aplikasi yang sudah ada, sehingga proses pengolahan dan pelaporan data menjadi lebih akurat, terstruktur, dan konsisten.

1.4. Manfaat

Adapun manfaat yang diharapkan dari Magang Berdampak ini, yaitu:

- 1) Membantu *customer* dari PT. Primanusa Globalindo untuk optimalisasi monitoring produktivitas ritase pada rute *Pool – RMK – ISP – Pool* (2).
- 2) Membantu proses pengolahan data rute kendaraan menjadi lebih terstruktur melalui pemisahan *Macro* berdasarkan perbedaan rute, sehingga hasil monitoring dan pelaporan data menjadi lebih konsisten.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan magang ini secara umum terdiri dari lima bab. Pokok pembahasan dari setiap bab secara garis besar yakni sebagai berikut :

BAB I. PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang latar belakang, waktu dan tempat pelaksanaan, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan.

BAB II. PROFIL PERUSAHAAN

Bab ini berisikan gambaran umum mengenai perusahaan PT. Primanusa Globalindo, diantaranya meliputi sejarah singkat, logo, visi dan misi, struktur organisasi, lokasi, jasa, dan produk perusahaan.

BAB III. LANDASAN TEORI

Bab ini berisikan teori yang mendukung optimalisasi

aplikasi *Macro* berbasis *Microsoft Excel* (VBA) untuk monitoring produktivitas ritase kendaraan di PT. Primanusa Globalindo.

BAB IV. PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan proses optimalisasi aplikasi *Macro* berbasis *Microsoft Excel* (VBA) yang dilakukan selama magang di PT Primanusa Globalindo.

BAB V. PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran dari pelaksanaan magang maupun penulisan laporan.