

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia memiliki sejarah panjang sebagai negara maritim. Di masalalu, kerajaan-kerajaan maritim nusantara seperti Sriwijaya, Majapahit, kerajaan di Maluku pernah memegang kunci jalur perdagangan dunia lewat rempah-rempah. Pedagang-pedagang dari Gujarat dan China mengambil rempah-rempah dari Kepulauan Maluku lalu mengirimkan nya melalui kapal – kapal dagang menuju Cina, Semenanjung Arab, Eropa, hingga ke Madagaskar. Pelabuhan - pelabuhan kecil di Indonesia menjadi tempat persinggahan dan pusat perdagangan yang mempertemukan para pedagang dari berbagai bangsa, sehingga menjadi bandar niaga yang besar. Hal ini melatari lahirnya Pelabuhan Indonesia di era kemerdekaan. Sebelumnya, untuk mengelola ke pelabuhan di Indonesia, dibentuk 4 pelindo yang terbagi berdasar wilayah yang berbeda. Pelindo 1 misalnya mengelola pelabuhan di Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam, Sumatera Utara, Riau dan Kepulauan Riau. Pelindo 1 dibentuk berdasarkan PP No.56 Tahun 1991, sedangkan nama Pelindo 1 ditetapkan berdasarkan Akta Notaris No.1 tanggal 1 Desember 1992. Masing-masing Pelindo memiliki cabang dan anak usaha untuk mengelola bisnisnya. Pelindo 1, 2, 3, 4 adalah Perusahaan

BUMN *Non-Listed* yang sahamnya 100% dimiliki oleh Kementerian BUMN selaku Pemegang Saham Negara Republik Indonesia. Oleh karena itu, tidak terdapat informasi Pemegang Saham Utama maupun Saham Pengendali Individu di Pelindo. Negara Republik Indonesia yang diwakili oleh Kementerian Badan Usaha Milik Negara Republik Indonesia merupakan satu-satunya pemilik dan Pemegang saham tunggal.

1.2 Waktu dan tempat pelaksanaan

Waktu dan tempat pelaksanaan kegiatan kerja praktik yang telah dilakukan penulis dilaksanakan pada :

Tanggal : 10 Februari 2025 – 10 Juni 2025

Waktu Kerja : Senin – Jumat (08.00 – 17.00 WIB)

Tempat : PT Pelabuhan Indonesia (Persero)

Regional 1 Dumai

Alamat : Jl. Sultan Syarif Kasim, No. 1, Dumai

1.3 Tujuan Kerja Praktik

1.3.1 Tujuan Umum

Adapun tujuan umum pelaksanaan kerja praktik ini adalah sebagai berikut:

1. Memberikan gambaran mendalam tentang PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Dumai

kepada masyarakat.

2. Memperkenalkan perusahaan dengan citra semenarik mungkin.
3. Menyajikan informasi perusahaan seperti sejarah perusahaan, latar belakang, struktur organisasi, produk, layanan, dan lain sebagainya.

1.3.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus pelaksanaan kerja praktik ini adalah sebagai berikut :

1. Sebagai salah satu syarat untuk memenuhi mata kuliah wajib dengan melaksanakan praktik kerja.
2. Mendapatkan ilmu baru secara praktik maupun teori yang tidak didapatkan di perkuliahan.
3. Menambah pengalaman dan mengetahui dunia kerja.
4. Dapat Mengenal sistem dan manajemen kerja dari PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Dumai.

1.4 Manfaat Kerja Praktik

1.4.1 Bagi Mahasiswa

1. Mahasiswa memperoleh pengetahuan dan informasi secara langsung proses produksi yang ada di PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Dumai.
2. Mahasiswa menjadi terlatih untuk mengerjakan pekerjaan lapang, sekaligus melakukan serangkaian

- keterampilan yang sesuai dengan bidang keahliannya.
3. Mahasiswa dapat menumbuhkan sikap kerja yang berkualitas dan berpikir kritis dalam menyampaikan pendapat secara logis terhadap kegiatan yang telah dikerjakan dalam bentuk laporan kegiatan .

1.4.2 Bagi Perguruan Tinggi

Adapun manfaat bagi instansi atau perusahaan adalah terjalin hubungan kerjasama antara PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Dumai dengan kampus Politeknik Caltex Riau.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam sub bab ini terdapat sistematika penulisan laporan kerja praktik secara keseluruhan yang terdiri dari lima bab, yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan hal yang berhubungan dengan latar belakang, waktu, tempat pelaksanaan, tujuan, manfaat, dan sistematika penulisan

BAB II PROFIL PERUSAHAAN

Bab ini berisikan gambaran umum perusahaan PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Dumai yang meliputi profil, sejarah

singkat perusahaan, dan visi misi perusahaan.

BAB III LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang landasan teori yang mendukung dalam penyusunan dan pembahasan laporan kerja praktik.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini berisi informasi mengenai kegiatan yang dilakukan selama masa kerja praktik di PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Dumai.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari laporan kerja praktik.