

DAFTAR PUSTAKA

- Daryono. (2010). *Kelayakan Pegas Daun dalam Penerimaan Beban Optimal*. Jurnal Teknik Industri, 11(1), 21–25.
- Nugroho, A., & Supriyadi, S. (2019). Analisis Kegagalan Fatik pada Pegas Daun Kendaraan Angkutan Barang. *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 14(2), 45–52.
- Praditya, A. N., & Winarto, F. E. W. (2023). *Optimasi Perencanaan Penggantian Pegas Daun pada Truk Hino FM 260 JD di PT PP Presisi Tbk Proyek Tol Indrapura–Kisaran*. Jurnal Teknologi dan Rekayasa Alat Berat, 1(1).
- Purboputro, P. *Peningkatan Kekakuan Pegas Daun dengan Cara Quenching*. Media Mesin.
- Ramadhani, F. D. (2024). *Analisis Umur Pakai Pegas Daun Unit Truk Hino Dump FM 260 JD Menggunakan Metodologi Reliability Centered Spares (RCS)* (Tesis Doktorat/Tugas Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Setiawan, B., & Kusuma, D. (2025). Desain Dan Analisa Kekuatan Struktur Bracket Leaf Spring Truk Heavy-Duty Menggunakan Metode FEM Pada Autodesk Inventor. *LION: Journal of Aerospace Engineering and Mechanical Technology*, 7(1), 15–23.
- Sugiharto, T., & Wibowo, H. (2021). Pengaruh Korosi Sumuran Terhadap Laju Kegagalan Mekanis Suspensi Lembar Baja Truk Heavy-Duty. *Jurnal Rekayasa Material*, 8(3), 112–119.
- Wahyu A. F. C., Atmawan, S., Muthoriq, E., & M.K., H. (2015). *Analisis Kekuatan Suspensi Pegas Daun Truk dengan Metode Finite Element*. Jurnal Poli-Teknologi, 14(3).

