

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT. Primanusa Globalindo merupakan pemegang merek resmi GPS Tracker Gtrack yang berdiri sejak 31 Mei 2002 dengan fokus awal pendiriannya sebagai perusahaan dagang. Namun, seiring berjalannya waktu, perusahaan ini berkembang dan memfokuskan diri menjadi perusahaan penyedia barang dan jasa produk GPS Tracking untuk kepentingan *Fleet & Asset Management System*.

Global Positioning System (GPS) adalah sebuah sistem navigasi berbasis satelit yang memungkinkan pengguna untuk menentukan posisi atau lokasi geografis suatu objek di permukaan Bumi. GPS dirancang untuk memberikan informasi lokasi dan waktu di seluruh dunia, terlepas dari waktu atau cuaca. Lokasi ditentukan dengan menggunakan koordinat X dan Y atau garis bujur dan garis lintang. GPS *Tracker* dan GPS *Tracking* saat ini merupakan alat yang paling umum digunakan untuk menerima satelit. GPS banyak digunakan dalam berbagai aplikasi, termasuk navigasi pergerakan, survei tanah, dan banyak lagi.

Gtrack merupakan suatu aplikasi berbasis web yang berfungsi untuk memonitoring dan memproses laporan aktifitas dari unit GPS Gtrack yang terpasang pada kendaraan secara real-time. Gtrack

menyediakan berbagai jenis laporan seperti *Trip Detail Report*, *Trip Summary*, *Accident Log Report*, *Fuel Estimation*, dan lain - lain. Gtrack membantu Divisi *Technical Support* untuk memproses aktivitas dari unit GPS pada kendaraan, sehingga dapat mengelola data kiriman dari unit GPS. Di PT. Primanusa Globalindo terdapat divisi khusus yang melayani *monitoring dan tracking* unit GPS untuk pelanggan yang membutuhkan informasi. Selain itu, juga terdapat divisi khusus yang mengelola *report* dari data aktivitas unit kendaraan.

Salah satu tantangan yang dihadapi perusahaan adalah pengelolaan data jarak tempuh kendaraan secara manual dengan menggunakan excel, laporan yang dibuat manual dari data yang diambil dari data excel, kemudian membuat grafik dari data excel sehingga memerlukan waktu pengolahan data dan pembuatan laporan yang lama, hal ini memungkinkan terjadinya kesalahan dalam pembuatan laporan untuk perhitungan data jarak tempuh kendaraan dan penggunaan bahan bakar. Dampak lainnya adalah terjadinya keterlambatan dalam penyusunan laporan dan kurangnya efisiensi dalam menganalisis data kendaraan yang digunakan diluar jam kerja, seperti *night driving*. Selain itu, karyawan *Human Resource* (HR) sering mengalami kesulitan dalam mengelola subsidi bahan bakar berdasarkan data yang tersedia.

Untuk mengatasi masalah ini, solusi yang diusulkan adalah mengotomatisasi proses pengolahan data *night driving* dengan Macro Excel dan memanfaatkan Power BI untuk visualisasi data *night driving*. Automasi ini memungkinkan pengolahan data *night*

driving menjadi lebih cepat, akurat dan terstruktur. Selain itu, integrasi visualisasi Power BI memberikan kemudahan dalam analisis data bagi *Human Resource* (HR), sehingga membantu dalam pengambilan keputusan terkait penggunaan kendaraan dan efisiensi bahan bakar.

Dari penjelasan tersebut maka judul untuk Laporan Kerja Praktik yang dibuat berjudul “Automasi Pengolahan dan Visualisasi Data Night Driving dengan Macro dan Power BI di PT. Primanusa Globalindo.”

1.2 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Kerja Praktik

Adapun waktu dan tempat pelaksanaan kerja praktik yang telah dilakukan yaitu sebagai berikut:

Tanggal : 26 Agustus 2024 – 26 Desember 2024

Waktu Kerja : Senin s.d. Jumat, pukul 08.00 s.d. 16.30

Tempat : PT. Primanusa Globalindo

Divisi : *Data Analyst*

Alamat : Jl. Riau Ujung No. 349, Kel. Air Hitam,
Kec. Payung Sekaki, Pekanbaru 28292,
Riau, Indonesia

1.3 Tujuan Kerja Praktik

1.3.1 Tujuan Umum

Adapun tujuan umum dari kegiatan kerja praktik ini adalah

sebagai berikut:

- 1) Memenuhi syarat untuk kelulusan mata kuliah Kerja Praktik pada semester 5 (Lima) Prodi Sistem Informasidi Politeknik Caltex Riau.
- 2) Menambah pengalaman dan pengetahuan dalam dunia kerja.
- 3) Mengimplementasikan ilmu yang didapat selama masa perkuliahan ke dalam dunia kerja.
- 4) Mengembangkan kemampuan mahasiswa dalam berkoordinasi dan berkomunikasi dengan tim maupun dengan rekan kerja.

1.3.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus dari kegiatan kerja praktik ini adalah sebagai berikut:

- 1) Mengimplementasikan automasi pengolahan data night driving menggunakan Macro Excel
- 2) Mengembangkan template visualisasi data yang interaktif dan informatif dengan memanfaatkan fitur-fitur Power BI.

1.4 Manfaat Kerja Praktik

Manfaat yang dapat diperoleh dari kegiatan kerja praktik ini adalah sebagai berikut:

1.4.1 Bagi Mahasiswa

Adapun manfaat kerja praktik bagi mahasiswa adalah sebagai berikut :

- 1) Merancang proses automasi yang dapat mempercepat dan meningkatkan akurasi pengolahan data night driving, yang sebelumnya dilakukan secara manual dengan menggunakan Excel.
- 2) Memahami cara mengembangkan visualisasi data night driving yang efektif dan informatif,
- 3) Mendapatkan pengalaman dan gambaran dunia kerja, bersosialisasi serta berinteraksi langsung dengan rekan kerja.
- 4) Memperoleh *soft skill* yang berguna di dalam dunia kerja selama bekerja di divisi *Data Analyst*.
- 5) Meningkatkan rasa disiplin, tanggung jawab, serta sikap dan pola pikir yang profesional untuk persiapan diri sebelum terjun ke dunia kerja.

1.4.2 Bagi Perguruan Tinggi

Adapun manfaat kerja praktik bagi perguruan tinggi, yaitu sebagai berikut:

- 1) Menjalin kerja sama yang baik antara Politeknik Caltex Riau dengan Perusahaan Kerja Praktik yaitu PT. Primanusa Globalindo.
- 2) Menghasilkan mahasiswa/i dengan kompetensi yang siap untuk digunakan dalam menghadapi dunia kerja.
- 3) Sebagai bahan evaluasi dibidang akademik untuk meningkatkan dan mengembangkan mutu Pendidikan.

1.4.3 Bagi Perusahaan

Adapun manfaat kerja praktik bagi perusahaan yaitu, sebagai berikut:

- 1) Mendukung *Human Resource* dalam membuat keputusan terkait pengendalian biaya bahan bakar kendaraan yang disubsidi perusahaan melalui visualisasi data night driving, sehingga penggunaan fasilitas kendaraan karyawan dapat lebih efisien dan terpantau.
- 2) Menjalin hubungan kerjasama antara PT. Primanusa Globalindo dengan Politeknik Caltex Riau
- 3) Membantu karyawan yang bekerja di PT. Primanusa Globalindo
- 4) Dengan implementasi automasi pengolahan data menggunakan Macro Excel dan Power BI, PT. Primanusa Globalindo dapat mengurangi waktu dan usaha yang diperlukan untuk memproses data night driving secara manual, sehingga meningkatkan efisiensi operasional

1.5 Batasan Masalah

Terdapat Batasan masalah dalam penyusunan laporan kerja praktik, yaitu sebagai berikut:

- 1) *Generate*, proses serta analisis *report* night driving
- 2) *Automasi* data night driving menggunakan Macro Excel dengan menggunakan bahasa pemrograman VBA
- 3) Visualisasi *report* data night driving area Primanusa Globalindo PKU, Primanusa Globalindo Jakarta, Primanusa

Globalindo Duri, Primanusa Globalindo Palembang dan Primanusa Globalindo Sorowako dengan menggunakan Power BI

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan kerja praktik ini secara keseluruhan terdiri dari lima bab, yang dimana setiap bab terdiri dari beberapa sub bab. Adapun pokok pembahasan dari masing – masing bab tersebut secara garis besar sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang kerja praktik, waktu dan tempat pelaksanaan kerja praktik, tujuan umum kerja praktik, tujuan khusus kerja praktik, manfaat kerja praktik, batasan masalah, serta sistematika penulisan laporan kerja praktik.

BAB II PROFIL PERUSAHAAN

Bab ini berisikan gambaran umum Perusahaan PT. Primanusa Globalindo yang meliputi sejarah singkat, visi misi, kebijakan perusahaan, struktur perusahaan serta produk dari PT. Primanusa Globalindo.

BAB III LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang teori yang berkaitan dengan kerja praktik. Teori terkait Macro Excel untuk automasi pengolahan data night driving dan Power BI untuk visualisasi data interaktif. Landasan Teori ini digunakan sebagai arahan dan dasarteori dalam pembahasan kerja praktik.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini berisi informasi mengenai kegiatan yang dilakukan selama masa kerja praktik dan pembahasan terkait tahapan automasi pengolahan dan visualisasi pada data Night driving.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisikan kesimpulan dan saran yang diperoleh dari laporan kerja praktik.