

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT Tunas Karya Bahari Indonesia merupakan perusahaan galangan kapal yang bergerak di bidang pembuatan dan perbaikan kapal, berlokasi di Sagulung, Pulau Batam. Perusahaan ini telah beroperasi sejak tahun 2000 dan memiliki reputasi yang baik dalam menyediakan kapal berkualitas tinggi serta layanan perbaikan yang andal, tepat waktu, dan sesuai standar keselamatan kerja. Layanan utama yang ditawarkan oleh perusahaan. Dalam menjalankan bisnisnya, perusahaan menyediakan layanan pembangunan kapal baru (*shipbuilding*) yang mencakup seluruh tahapan fabrikasi konstruksi, serta layanan pemeliharaan dan perbaikan (*ship repair*) yang meliputi perawatan berkala maupun perbaikan kerusakan besar pada struktur serta sistem mekanis kapal.

Dalam proses operasionalnya, terutama pada layanan perbaikan kapal tongkang, diperlukan pendataan yang akurat dan terstruktur terhadap informasi kapal, seperti identitas kapal, komponen yang diganti, hingga jenis layanan yang diberikan. Pendataan ini bertujuan untuk memastikan konsistensi kualitas layanan, memudahkan pelacakan riwayat perawatan, serta mendukung proses pelaporan yang transparan dan akuntabel kepada pihak manajemen maupun klien.

Namun, selama ini proses pencatatan tersebut masih dilakukan secara manual atau menggunakan metode yang belum terintegrasi, sehingga berpotensi menimbulkan kesalahan data, duplikasi informasi, atau keterlambatan dalam penyusunan laporan. Kondisi ini mendorong kebutuhan akan sebuah sistem yang mampu mengotomatisasi manajemen data perbaikan kapal sekaligus menghasilkan laporan yang konsisten, cepat, dan andal.

Oleh karena itu, dikembangkan sebuah aplikasi berbasis desktop yang diberi nama “Vessport”. Aplikasi ini dirancang khusus untuk mendukung kegiatan operasional PT Tunas Karya Bahari Indonesia dalam mengelola data perbaikan kapal tongkang secara efisien dan menghasilkan laporan standar yang terstruktur. Aplikasi ini memungkinkan pengguna untuk melakukan pencatatan data perbaikan baru ke dalam sistem, menampilkan kembali informasi yang telah tersimpan, melakukan pembaruan atau penyesuaian data jika terdapat perubahan spesifikasi perbaikan, serta menghapus rekaman data yang sudah tidak diperlukan. Melalui mekanisme pengelolaan data yang sistematis ini, Vessport mampu meminimalisir risiko kesalahan input manual dan memastikan seluruh dokumentasi perbaikan tersimpan dalam satu pangkalan data yang terintegrasi.

Perancangan dan pengembangan aplikasi “Vessport” dilakukan dalam lingkup laporan Kerja Praktik ini mencakup tahapan analisis kebutuhan pengguna, desain sistem dan implementasi fitur inti. Melalui pengembangan tersebut, aplikasi

ini diharapkan dapat dijadikan sebagai solusi digital dalam mendukung peningkatan kualitas layanan serta efisiensi administrasi di lingkungan perusahaan.

1.2 Pelaksanaan

Waktu dan tempat pelaksanaan kegiatan Kerja Praktik yang telah dilakukan penulis dilaksanakan pada:

Tanggal : 25 Agustus 2025 – 23 Januari 2026

Waktu Kerja : Senin – Jumat pukul 08:00 – 16:00 WIB

Tempat : PT Tunas Karya Bahari Indonesia

Alamat : Jl. Sei Aleng RT 01 RW 11 Kel. Sungai Binti Kec. Sagulung, Kota Batam.

1.3 Tujuan

1.3.1 Tujuan Umum

Adapun beberapa tujuan umum pelaksanaan Kerja Praktik ini di antaranya sebagai berikut:

- 1) Memenuhi syarat untuk menyelesaikan mata kuliah Kerja Praktik pada semester 7 (tujuh) program studi Teknik Informatika.
- 2) Menerapkan ilmu yang didapatkan ketika melaksanakan perkuliahan dalam dunia kerja.
- 3) Menambah pengetahuan, wawasan dan pengalaman baru terkait dunia kerja.

1.3.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus yang dicapai pada penulisan laporan Kerja Praktik ini di antaranya sebagai berikut:

- 1) Dirancangnya arsitektur aplikasi berbasis desktop yang mampu mengelola data perbaikan kapal tongkang secara terorganisir.
- 2) Diimplementasikannya fitur pengelolaan data (CRUD) pada aplikasi "Vessport" untuk meminimalisir kesalahan dalam pendataan manual.
- 3) Dihasilkannya sistem pelaporan otomatis yang standar guna mendukung transparansi dan akuntabilitas informasi bagi manajemen dan klien.

1.4 Manfaat

1.4.1 Manfaat Bagi Mahasiswa

Adapun manfaat yang didapatkan bagi mahasiswa pada Kerja Praktik ini adalah sebagai berikut:

- 1) Diterapkannya teori dan keterampilan yang telah dipelajari selama masa perkuliahan ke dalam studi kasus nyata di dunia industri.
- 2) Diperolehnya pengalaman praktis mengenai alur kerja profesional, khususnya dalam bidang pengembangan perangkat lunak dan peran IT Support.
- 3) Terbangunnya relasi profesional dengan tenaga ahli dan rekan kerja di lingkungan galangan kapal.

1.4.2 Manfaat Bagi Perguruan Tinggi

Adapun manfaat yang didapatkan bagi mahasiswa pada Kerja Praktik ini adalah sebagai berikut:

- 1) Terjalinnnya hubungan kerja sama yang baik antara pihak universitas dengan PT Tunas Karya Bahari Indonesia.
- 2) Diperolehnya umpan balik mengenai relevansi kurikulum pendidikan dengan kebutuhan nyata di dunia kerja.
- 3) Meningkatnya kualitas lulusan melalui pengalaman kerja nyata yang terdokumentasi dalam laporan praktik ini.

1.4.3 Manfaat Bagi Perusahaan

Adapun manfaat yang didapatkan bagi mahasiswa pada Kerja Praktik ini adalah sebagai berikut:

- 1) Tersedianya aplikasi "Vessport" sebagai solusi digital untuk mengoptimalkan efisiensi administrasi perbaikan kapal tongkang.
- 2) Dimudahkannya pekerjaan Project Manager dalam menghasilkan laporan akhir perbaikan kapal yang lebih cepat, akurat, dan terstruktur.
- 3) Terbantunya operasional perusahaan melalui pemanfaatan tenaga terdidik dalam menyelesaikan permasalahan teknis di bidang teknologi informasi.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan Kerja Praktik adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan hal yang berhubungan dengan latar belakang, waktu dan tempat pelaksanaan, tujuan dan manfaat, dan sistematika penulisan.

BAB II PROFIL PERUSAHAAN

Bab ini berisikan gambaran umum PT Tunas Karya Bahari Indonesia, yang meliputi profil, visi dan misi perusahaan, logo perusahaan, lokasi perusahaan, serta struktur organisasi,

BAB III LANDASAN TEORI

Bab ini terdapat penjelasan yang berupa teori-teori yang mendukung dalam penyusunan dan pembahasan laporan kerja praktik.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini berisi informasi yang membahas semua pekerjaan selama kerja praktik dan proyek yang telah dikerjakan kemudian diangkat menjadi judul untuk laporan kerja praktik ini.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari laporan kerja praktik.